



Saint-Ouen-sur-Seine, le 2 janvier 2023

# Situation dans les transports à Île-de-France

## Lettre ouverte à la Première Ministre

Madame la Première Ministre,

**Île-de-France Mobilités (IDFM) a fait le choix d'engager le processus de privatisation de l'exploitation des lignes de bus** actuellement gérées par la Régie Autonome des Transports Parisiens (RATP) dont l'État est l'actionnaire unique.

Bien qu'imposé sur le réseau ferré en l'état du droit, ce processus reste facultatif pour le réseau de bus de la RATP, d'autres solutions étaient envisageables à droit constant mais ont été écartées. **Valérie Pécresse, en qualité de Présidente d'IDFM, a souhaité l'ouverture au secteur privé des lignes de bus aujourd'hui exploitées par la RATP, sans consultation des usagers et usagers, ni des salarié.es des transports, ni des élu.es francilien.nes.**

Afin de préparer cette privatisation et la mise en place de délégations de service public (DSP), l'actuel réseau de bus de la RATP a été divisé, par IDFM, en 12 secteurs géographiques (lots). Suivant ce découpage, **au plus tard le 1<sup>er</sup> janvier 2025, 12 entités de droit privé devraient exploiter les lignes opérées jusqu'à ce jour par la RATP si le processus se poursuivait.** Le réseau historique de la RATP, façonné avec l'Histoire de la région parisienne et emblématique de la France, serait ainsi disloqué. L'EPIC RATP est pour sa part exclu des appels d'offres préparés par IDFM et la RATP a dû constituer des filiales privées pour pouvoir répondre aux appels d'offres.

Les premiers appels d'offres ont été publiés début 2022. Les 12 lots seraient attribués au plus tôt début 2024 pour l'arrêt de l'exploitation par l'EPIC RATP dans la nuit du 31 décembre 2024 au 1<sup>er</sup> janvier 2025.

Concernant l'impact social de ce basculement, **la privatisation plonge près de 14 500 machinistes-receveurs actuel.les dans une anxiété légitime mais aussi toutes les catégories d'emplois concourant directement ou indirectement à l'activité bus** et identifiées par les décrets d'application : régulateurs, agents affectés à la conception de l'offre de transport, approvisionneurs, magasiniers, agents de maintenance courante, contrôleurs, fonctions supports, etc.



Contrairement à ce qui peut être lu ou entendu, le maintien de la rémunération actuelle des personnes en poste n'est en rien garanti. **Il est à craindre des pertes de rémunération au regard de l'objectif réaffirmé par Valérie Pécresse de réaliser des économies avec le passage en DSP.**

Partant du principe du transfert des salariés de l'EPIC RATP vers les entreprises privées concurrentes en 2025, **l'intégralité des contrats de travail de droit public de tous les personnels concernés devra être transformée de force en contrat de travail de droit privé. En cas de refus, ces personnels seront licenciés** pour motif économique c'est-à-dire sans indemnités de licenciement.

A propos du calendrier, les personnels concernés devraient être informés début 2024 du lauréat de la procédure d'appel d'offres dans chacun des 12 lots. Puis, le 1<sup>er</sup> septembre 2024 au plus tard, la liste des salarié.es pré-sélectionné.es sera publiée ainsi que les conditions et de la procédure de transfert. Début novembre 2024, la liste des salarié.es transféré.es sera arrêtée, soit moins de deux mois avant le grand basculement.

Dans le cadre des discussions entre la RATP et IDFM quant au nombre de transferts d'Equivalents Temps Plein (ETP) par lot, nous redoutons qu'il soit inférieur au nombre actuel d'ETP du Département bus de la RATP. Le basculement pourrait être un prétexte pour un **plan social massif qui s'ajouterait à la pénurie structurelle** et aurait comme conséquence immédiate une nouvelle baisse de l'offre pour les usagers.

**A propos des conditions salariales et de travail, les offres les « moins disantes » ont été privilégiées par IDFM** dans les premiers lots publiés. En effet, l'autorité organisatrice a fait le choix de retenir le critère prix comme premier élément de notation des offres des candidats, soit 40% de la note finale. Vous le savez, afin de proposer des offres les plus basses possibles, les opérateurs en compétition contractent les coûts au maximum dont le premier poste de dépenses dans ce type de service : la masse salariale qui représente environ 70% du prix de production.

Très concrètement, **cela se traduit par une dégradation sensible des conditions de travail des personnels avec un risque de répercussion immédiate sur la qualité de l'offre de transport.** De nombreux cas ont été recensés et sont documentés dans les réseaux qui ont fait l'objet de la nouvelle génération de contrats lancée par IDFM : augmentation des rotations, des amplitudes horaires, réductions voire disparitions des temps de pause, baisses des salaires à temps de travail équivalent, défaut de formation, mise en danger de personnels et d'usagers, etc. Partout où IDFM a privilégié le critère prix, les conditions de travail et les conditions de transport ont été dégradées à l'image des réseaux de Melun Val-de-Seine, du plateau de Saclay, du Vexin, etc.



Vous le comprenez, **la mise en concurrence et les conditions de travail actuelles et futures affectent gravement la qualité de service et la sécurité des usagers.** Ces dégradations engendrent d'ores et déjà le mécontentement des usagères et usagers ainsi que des mouvements sociaux parfaitement légitimes.

Ces éléments factuels et le processus implacable de préparation du transfert d'une partie du personnel expliquent pour partie la pénurie historique de conductrices et de conducteurs enregistrée avec une plus forte intensité en Ile-de-France. Elle est également l'une des causes des démissions massives de Machinistes-Receveurs largement relayées dans la presse et non démenties par la Direction Générale de la RATP.

**De notre point de vue, la privatisation de l'exploitation des bus démontre les dangers de la mise en concurrence et de cette façon de concevoir les appels d'offres et les délégations de service public propices au *dumping* social. Le processus en cours n'est ni bénéfique pour les usagères et usagers, ni pour les salarié.es, ni pour l'économie francilienne, ni pour l'intérêt général.**

Depuis plusieurs mois, à l'initiative des groupes politiques de la gauche et des écologistes du Conseil régional, un collectif d'élu.es, de salarié.es des transports, d'associations et d'organisations syndicales dénoncent ce processus. Sous le mot d'ordre « STOP GALERE », plus de 50 000 parrainages citoyens ont été apportés et plusieurs dizaines de milliers de personnes ont été rencontrées au cours de réunions publiques et de rencontres de rue.

**Le collectif STOP GALERE auquel nous appartenons demande le retour effectif de l'offre à 100%, le retour à des transports publics et de qualité par le déploiement de nouvelles ressources de financement et l'abandon de la privatisation des lignes exploitées par la RATP et la SNCF.**

Concernant cette dernière revendication, **nous en sommes convaincus, le point de non-retour n'a pas été atteint : il est possible et même urgent selon nous de surseoir la privatisation des transports d'Ile-de-France. Il s'agit de la condition *sine qua non* pour sauvegarder le réseau de transports francilien, investir, rétablir la qualité de service et préserver le pouvoir d'achat des usagères et usagers.**

**Le calendrier décrit ci-dessus et le plan social larvé coïncident avec l'organisation des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024.** Ce grand saut dans le moins disant social et dans l'inconnu organisationnel n'est pas souhaitable dans cette perspective mais surtout au regard de la situation actuelle et durable dans les transports franciliens.

De surcroît, **IDFM n'a ni les moyens humains, ni les moyens financiers de conduire à son terme la privatisation, sur le réseau RATP comme sur le réseau SNCF.** Nous nous étonnons d'ailleurs de l'anticipation, par Valérie Pécresse, des échéances légales concernant la mise en concurrence des réseaux RER/Transilien, à l'image de la ligne L du Transilien qui devrait être livrée au privé avec 7 années d'avance sur la loi.



C'est en totale opposition avec les retours d'expérience européens et aux reports dans les autres régions françaises voire l'abandon de la mise en concurrence comme en région Bourgogne – Franche Comté.

Vous le savez parfaitement, l'autorité organisatrice rencontre des difficultés à pourvoir ses propres postes, à financer le fonctionnement du réseau et à tenir les engagements en matière d'investissements.

Pourtant, **la seule mise en concurrence des lignes de bus de la RATP engendre un effort d'investissement de 4,9 milliards d'euros pour IDFM d'ici 2025** afin d'acquérir les véhicules et les biens appartenant aujourd'hui à la RATP. Concernant le réseau SNCF, l'estimation de l'effort d'investissement reste inconnue à ce jour.

Il nous apparaît dangereux voire fou de venir davantage déstabiliser le système de transports franciliens par une privatisation gourmande en termes d'investissements d'autant que nous ignorons à ce jour les coûts inhérents aux autres phases de la privatisation (Transilien, tramways, RER, métro). **Nous craignons que ces investissements se fassent au détriment de la modernisation de l'existant et empêchent l'indispensable développement du réseau à l'heure de l'urgence climatique.**

Enfin, la mise en concurrence s'ajoute à un contexte difficile pour les usagers et usagers d'Ile-de-France. Elles et ils viennent de subir une **hausse historique de la tarification, de 10,5% à 31,6% en fonction des titres de transports**. Sous le poids de cette hausse des tarifs, une perte de 30 000 à 40 000 abonnés est d'ailleurs redoutée en 2023, certains usagers renonçant à se déplacer ou préférant l'automobile ce qui est contraire aux enjeux climatiques.

De plus, par diverses délibérations, **Valérie Pécresse a fait le choix de réduire l'offre de transport sur le réseau francilien**. Ainsi, pendant près de 3 ans, IDFM n'a pas commandé aux opérateurs l'offre normale obligeant les entreprises de transport à ralentir les recrutements et à revoir l'organisation du travail. Cette décision politique de réduire durablement l'offre pénalise fortement les usagers qui subissent des temps d'attente plus importants et des véhicules bondés. D'ailleurs, une amélioration significative de la situation sur le réseau de surface n'est pas sérieusement envisagée notamment au regard de la prévision du montant de réfaction reversé à IDFM pour non-réalisation de l'offre dans le budget 2023, estimé aux deux tiers du montant reversé en 2022, dans le propre budget de l'autorité organisatrice.

**Puisque qu'il est indispensable de retrouver des transports publics de qualité et qu'il n'est pas encore trop tard, nous vous demandons Madame la Première Ministre de surseoir le processus de privatisation pour l'ensemble des transports d'Ile-de-France, en intervenant auprès de la Présidente d'IDFM.** Dans l'attente d'une modification de la loi d'orientations des mobilités, la suspension immédiate des décrets d'application permettrait d'envoyer un signal fort et de cesser cette fuite en avant.



Concernant le financement du fonctionnement, nous vous demandons de bien vouloir nous recevoir afin de vous exposer nos propositions concrètes pour un financement durable et dynamique des transports publics franciliens, sans hausse tarifaire. La subvention accordée par le Gouvernement à IDFM pour son budget 2023 ne constitue en rien une solution pérenne et ne permet pas d'épargner les usagers. Ces derniers comme les salariés des entreprises ne peuvent pas être les variables d'ajustement des bras de fer entre l'Etat et la Région/IDFM.

Enfin, nous espérons que l'État sera présent aux « assises régionales du financement » organisées le 23 janvier prochain. Celles-ci, que nous appelions de nos vœux, ne peuvent être utiles que si tous les acteurs y participent.

Nous vous prions d'agréer, Madame la Première Ministre, l'expression de nos salutations cordiales.

## *Les 250 premiers signataires*

<b>HIDALGO</b>	<b>Anne</b>	Maire de Paris
<b>TROUSSEL</b>	<b>Stéphane</b>	Président du Département de Seine-Saint-Denis
<b>MALAISÉ</b>	<b>Céline</b>	Conseillère régionale, Présidente de la Gauche communiste, écologiste et citoyenne
<b>ORJEBIN</b>	<b>Vianney</b>	Conseiller régional, Président du groupe La France Insoumise et Apparentés
<b>SENÉE</b>	<b>Ghislaine</b>	Conseillère régionale, Présidente du Pôle écologiste
<b>KIENZLEN</b>	<b>Jonathan</b>	Conseiller régional, Président du groupe Socialiste, Ecologiste et Radical
<b>PANOT</b>	<b>Mathilde</b>	Députée, Présidente du groupe parlementaire LFI-NUPES
<b>GAY</b>	<b>Jean-François</b>	Secrétaire FSU Ile-de-France
<b>ASSASSI</b>	<b>Eliane</b>	Sénatrice, Président du groupe Communiste, Républicain, Citoyen et Ecologiste
<b>RIO</b>	<b>Philippe</b>	Maire de Grigny, Président de la Coopérative des Elu.es
<b>LESAGE</b>	<b>Valérie</b>	Secrétaire générale URIF CGT
<b>CHAIMOVICHTH</b>	<b>Patrick</b>	Maire de Colombes

\*\*\*

<b>ABEILLE</b>	<b>Laurence</b>	Conseillère régionale
<b>ABOMANGOLI</b>	<b>Nadège</b>	Députée
<b>ADJROUD</b>	<b>Lounès</b>	Conseiller départemental
<b>AGGOUNE</b>	<b>Fatiha</b>	Conseillère départementale, Présidente du groupe Val-de-Marne en Commun
<b>ALLOUCHE</b>	<b>Damien</b>	Maire d'Epinais-sous-Sénart
<b>AMIABLE</b>	<b>Marie-Hélène</b>	Maire de Bagneux
<b>AMRANI</b>	<b>Farida</b>	Députée
<b>AQUA</b>	<b>Jean-Noël</b>	Conseiller de Paris
<b>ARASA</b>	<b>Marie-Claire</b>	Conseillère départementale
<b>ARENAS</b>	<b>Rodrigo</b>	Député
<b>ASSOULINE</b>	<b>David</b>	Sénateur
<b>AUTAIN</b>	<b>Clémentine</b>	Députée



<b>AZOUG</b>	<b>Nadia</b>	Conseillère départementale
<b>AZZAZ</b>	<b>Nadège</b>	Maire de Chatillon
<b>BARON</b>	<b>Laurent</b>	Maire du Pré Saint-Gervais
<b>BARROS</b>	<b>Pierre</b>	Maire de Fosses
<b>BARTHELEMY-RUIZ</b>	<b>Chantal</b>	Conseillère départementale
<b>BAUDRIER</b>	<b>Jacques</b>	Conseiller de Paris
<b>BAYOU</b>	<b>Julien</b>	Député
<b>BELHOMME</b>	<b>Jacqueline</b>	Maire de Malakoff
<b>BELL LOCH</b>	<b>Pierre</b>	Maire de Vitry-sur-Seine
<b>BELLIARD</b>	<b>David</b>	Conseiller de Paris
<b>BENAFARA</b>	<b>Najib</b>	Conseiller Départemental
<b>BENARROCHE</b>	<b>Guy</b>	Sénateur
<b>BENHAROUS</b>	<b>Lionel</b>	Maire des Lilas
<b>BERESSI</b>	<b>Isabelle</b>	Conseillère régionale
<b>BESCOND</b>	<b>Nicolas</b>	Conseiller départemental
<b>BESNARD</b>	<b>Samuel</b>	Conseiller départemental
<b>BESSAC</b>	<b>Patrice</b>	Maire de Montreuil
<b>BIDARD</b>	<b>Hélène</b>	Conseillère de Paris
<b>BILONGO</b>	<b>Carlos Martens</b>	Député
<b>BLANDIOT-FARIDE</b>	<b>Charlotte</b>	Maire de Mitry-Mory
<b>BONNET OULADJ</b>	<b>Nicolas</b>	Conseiller de Paris
<b>BOURDON</b>	<b>Frédéric</b>	Conseiller départemental
<b>BOUROUAHA</b>	<b>Soumya</b>	Députée
<b>BOUX</b>	<b>Anne-Claire</b>	Conseillère de Paris
<b>BOUZID</b>	<b>Élodie</b>	Conseillère régionale
<b>BOYARD</b>	<b>Louis</b>	Député
<b>BREUILLER</b>	<b>Daniel</b>	Sénateur
<b>BROSSAT</b>	<b>Ian</b>	Conseiller de Paris
<b>BOUYSSOU</b>	<b>Philippe</b>	Maire d'Ivry-sur-Seine
<b>CAMARA</b>	<b>Lamine</b>	Conseiller régional
<b>CATHALA</b>	<b>Laurent</b>	Maire de Créteil
<b>CAPANEMA</b>	<b>Silvia</b>	Conseillère départementale
<b>CARON</b>	<b>Aymeric</b>	Député
<b>CARON-THIBAUT</b>	<b>Gauthier</b>	Conseiller de Paris
<b>CARVOUNAS</b>	<b>Luc</b>	Maire d'Alfortville
<b>CASSAN</b>	<b>Clovis</b>	Maire des Ulis
<b>CHAIMOVICTH</b>	<b>Patrick</b>	Maire de Colombes
<b>CHARBONNIER</b>	<b>Régis</b>	Maire de Boissy-Saint-Léger
<b>CHAUMILLON</b>	<b>Tessa</b>	Conseillère départementale
<b>CHEVANDIER</b>	<b>Thomas</b>	Conseiller de Paris
<b>CHIBANE</b>	<b>Kader</b>	Conseiller régional
<b>CHIKIROU</b>	<b>Sophia</b>	Députée, Conseillère régionale
<b>CHIKOUCHE</b>	<b>Mohamed</b>	Conseiller départemental
<b>CHOURFI</b>	<b>Fadila</b>	Conseillère départementale



<b>CILLIERES</b>	<b>Hélène</b>	Conseillère départementale
<b>COHEN</b>	<b>Laurence</b>	Sénatrice
<b>COLAS</b>	<b>Romain</b>	Maire de Boussy-Saint-Antoine
<b>COQUEREL</b>	<b>Eric</b>	Député
<b>CORBIERE</b>	<b>Alexis</b>	Député
<b>CORDEBARD</b>	<b>Alexandra</b>	Maire de Paris 10ème
<b>CORZANI</b>	<b>Olivier</b>	Maire de Fleury-Mérogis
<b>COSSE</b>	<b>Emmanuelle</b>	Conseillère régionale
<b>COUMET</b>	<b>Jérôme</b>	Maire de Paris 13ème
<b>DAMERVAL</b>	<b>François</b>	Conseiller régional
<b>DASSA</b>	<b>Emmanuel</b>	Maire de Briis-sous-Forges
<b>DATCHARRY</b>	<b>Denis</b>	Conseiller départemental
<b>DAUMIN</b>	<b>Stéphanie</b>	Maire de Chevilly-Larue
<b>DE COMARMOND</b>	<b>Hélène</b>	Maire de Cachan
<b>DE LA GONTRIE</b>	<b>Marie-Pierre</b>	Sénatrice
<b>DECHY</b>	<b>François</b>	Maire de Romainville
<b>DELACROIX</b>	<b>Adrien</b>	Conseiller régional
<b>DELLAC</b>	<b>Dominique</b>	Conseillère départementale
<b>DELMOTTE</b>	<b>Kim</b>	Maire de Cheptainville
<b>DENIS</b>	<b>Frédérique</b>	Conseillère départementale, Présidente du Pôle écologiste
<b>DES GAYETS</b>	<b>Maxime</b>	Conseiller régional
<b>DI MARTINO</b>	<b>Tony</b>	Maire de Bagnolet
<b>DIOP</b>	<b>Dieynaba</b>	Conseillère régionale
<b>DISCHBEIN</b>	<b>Annick</b>	Conseillère départementale
<b>DJEBARA</b>	<b>Smail</b>	Conseiller départemental
<b>DUMAS</b>	<b>Cécile</b>	Conseillère régionale
<b>DUMESNIL</b>	<b>Jean-Luc</b>	Conseiller régional
<b>DUPREY</b>	<b>Corentin</b>	Conseiller départemental
<b>DURAND-ROCHER</b>	<b>Nour</b>	Conseiller de Paris
<b>EBLE</b>	<b>Vincent</b>	Sénateur
<b>EL AARAJE</b>	<b>Lamia</b>	Conseillère de Paris
<b>FAUCILLON</b>	<b>Elsa</b>	Députée
<b>FAURE</b>	<b>Olivier</b>	Député
<b>FERAUD</b>	<b>Rémi</b>	Sénateur
<b>FLORENTIN</b>	<b>Alexandre</b>	Conseiller de Paris
<b>FOURCADE</b>	<b>Michel</b>	Maire de Pierrefitte-sur-Seine
<b>GARNIER</b>	<b>Julie</b>	Conseillère régionale
<b>GARRIDO</b>	<b>Raquel</b>	Députée
<b>GARRIGOS</b>	<b>Geneviève</b>	Conseillère de Paris
<b>GARZON</b>	<b>Pierre</b>	Maire de Villejuif
<b>GAUTHERON</b>	<b>Vincent</b>	Secrétaire de l'Union syndicale CGT RATP et animateur du groupe CGT au CESER IDF
<b>GAUTRAIS</b>	<b>Jean-Philippe</b>	Maire de Fontenay-sous-Bois
<b>GAY</b>	<b>Fabien</b>	Sénateur
<b>GENTHON</b>	<b>Lauren</b>	Conseillère départementale





<b>GERGEN</b>	<b>Colette</b>	Conseillère régionale
<b>GERMAIN</b>	<b>Jean-Marc</b>	Conseiller régional
<b>GHIATI</b>	<b>Vanessa</b>	Conseillère régionale
<b>GILLET</b>	<b>Jean-Philippe</b>	Conseiller de Paris
<b>GLEIZE</b>	<b>Jérôme</b>	Conseiller de Paris
<b>GOMES</b>	<b>Barbara</b>	Conseillère de Paris
<b>GREGOIRE</b>	<b>Emmanuel</b>	Conseiller de Paris, Président du groupe socialiste à la Métropole du Grand Paris
<b>GROUSSEAU</b>	<b>Jean-Jacques</b>	Maire de Athis-Mons
<b>GUEDJ</b>	<b>Jérôme</b>	Député, Conseiller régional
<b>GUETTÉ</b>	<b>Clémence</b>	Députée
<b>GUHL</b>	<b>Antoinette</b>	Vice-présidente de la Métropole du Grand Paris
<b>GUILLAUD-BATAILLE</b>	<b>Fabien</b>	Conseiller régional
<b>GUILLOU</b>	<b>Antoine</b>	Conseiller de Paris
<b>GUIRAUD</b>	<b>Daniel</b>	Conseiller départemental
<b>HAMMACHE</b>	<b>Bertrand</b>	Secrétaire général CGT RATP
<b>HACHMI</b>	<b>Frédérique</b>	Conseillère départementale
<b>HAMON</b>	<b>Benoit</b>	Conseiller régional
<b>HANOTIN</b>	<b>Mathieu</b>	Maire de Saint-Denis
<b>HÉLIN</b>	<b>Bruno</b>	Conseiller départemental
<b>HERVIEU</b>	<b>Céline</b>	Conseillère de Paris
<b>HOQUARD</b>	<b>Frédérique</b>	Conseillère de Paris
<b>HUBERT</b>	<b>Florent</b>	Conseiller régional
<b>HULEUX</b>	<b>Jacques</b>	Conseiller régional
<b>JANODET</b>	<b>Christine</b>	Maire de Orly
<b>JARRY-BOUABIB</b>	<b>Anne-Claire</b>	Conseillère régionale
<b>JURAVER</b>	<b>Philippe</b>	Conseiller régional
<b>KEKE</b>	<b>Rachel</b>	Député
<b>KELOUA HACHI</b>	<b>Fatiha</b>	Députée
<b>KERN</b>	<b>Bertrand</b>	Maire de Pantin
<b>KIROUANI</b>	<b>Lamya</b>	Conseillère départementale
<b>KRIBI-RHOMDANE</b>	<b>Hella</b>	Conseillère régionale
<b>LABBE</b>	<b>Pascale</b>	Conseillère départementale
<b>LACHAUD</b>	<b>Bastien</b>	Député
<b>LAHMER</b>	<b>Annie</b>	Conseillère régionale
<b>LAISNEY</b>	<b>Maxime</b>	Député
<b>LAMOUR</b>	<b>Alain</b>	Maire de Longpont-sur-Orge
<b>LAPORTE</b>	<b>Pierre</b>	Conseiller départemental
<b>LAUNAY</b>	<b>Anne</b>	Conseillère départementale
<b>LAURENCE</b>	<b>Patrice</b>	Conseillère de Paris
<b>LAURENT</b>	<b>Hadrien</b>	Conseiller régional
<b>LAURENT</b>	<b>Jean-Luc</b>	Maire du Kremlin-Bicêtre
<b>LAURENT</b>	<b>Pierre</b>	Sénateur
<b>LE GALL</b>	<b>Arnaud</b>	Député
<b>LE MEUR</b>	<b>Stéphanie</b>	Conseillère régionale





<b>LÉAUMENT</b>	<b>Antoine</b>	Député
<b>LEBOUC</b>	<b>Michel</b>	Maire de Magnanville
<b>LECLERC</b>	<b>Patrice</b>	Maire de Gennevilliers
<b>LECROQ</b>	<b>Emilie</b>	Conseillère départementale, Présidente du groupe communiste, insoumis et citoyen
<b>LEGAVRE</b>	<b>Jérôme</b>	Député
<b>LEGRAIN</b>	<b>Sarah</b>	Députée
<b>LEGUICHER</b>	<b>Fabienne</b>	Maire de Norville
<b>LEJOINDRE</b>	<b>Eric</b>	Maire de Paris 18è
<b>LEPRETRE</b>	<b>Michel</b>	Président de Grand Orly Seine Bièvre
<b>LERT</b>	<b>Dan</b>	Conseiller de Paris
<b>LESAGE</b>	<b>Valérie</b>	Secrétaire générale URIF CGT
<b>LIENEMAN</b>	<b>Marie-Noëlle</b>	Sénatrice
<b>LUCAS</b>	<b>Benjamin</b>	Député
<b>MAQUOI</b>	<b>Nathalie</b>	Conseillère de Paris
<b>MARGATE</b>	<b>Marianne</b>	Conseillère départementale
<b>MARION</b>	<b>Joël</b>	Maire de Compans
<b>MARTINET</b>	<b>William</b>	Député
<b>METAIRIE</b>	<b>Christian</b>	Maire d'Arcueil
<b>MEUNIER</b>	<b>Émile</b>	Conseiller de Paris
<b>MEURICE</b>	<b>Fabienne</b>	Conseillère régionale
<b>MIGNOT</b>	<b>Didier</b>	Conseiller régional
<b>MIGUEL</b>	<b>Paul</b>	Conseiller régional
<b>MOLOSSI</b>	<b>Frédéric</b>	Conseiller départemental, Président du groupe de la Gauche solidaire et écologiste
<b>MONOT</b>	<b>Mathieu</b>	Conseiller départemental
<b>MORA</b>	<b>Franck</b>	Conseiller départemental
<b>MOUADDINE</b>	<b>Nadia</b>	Conseillère départementale
<b>MUNCK</b>	<b>Flore</b>	Conseillère départementale
<b>NAGET</b>	<b>Camille</b>	Conseillère de Paris
<b>NEJDAR</b>	<b>Djamel</b>	Maire de Limay
<b>NENNER</b>	<b>Charlotte</b>	Conseillère régionale
<b>NIKATE</b>	<b>Aminata</b>	Conseillère de Paris
<b>NIKHATE</b>	<b>Sokona</b>	Conseillère départementale
<b>OGBI</b>	<b>Fatima</b>	Conseillère régionale
<b>OUZOULIAS</b>	<b>Pierre</b>	Sénateur, Conseiller départemental
<b>ÖZTORUN</b>	<b>Deniz</b>	Maire de Bonneuil-sur-Marne
<b>PANOT</b>	<b>Mathilde</b>	Députée, Présidente du groupe parlementaire LFI-NUPES
<b>PASQUINI</b>	<b>Francesca</b>	Députée
<b>PATRIE</b>	<b>Béatrice</b>	Conseillère de Paris
<b>PECCOLO</b>	<b>Hélène</b>	Conseillère départementale
<b>PEGEON</b>	<b>Jean-Baptiste</b>	Conseiller régional
<b>PELEGRIN</b>	<b>Carine</b>	Conseillère régionale
<b>PELISSOLO</b>	<b>Antoine</b>	Conseiller départemental
<b>PETIT</b>	<b>Carine</b>	Maire de Paris 14e
<b>PEU</b>	<b>Stéphane</b>	Député



<b>PIERRE MARIE PLIEZ</b>	<b>Emmanuelle</b>	Maire de Paris 12e
<b>PONCET</b>	<b>Éric</b>	Maire de Paris 20e
<b>PORTES</b>	<b>Raymonde</b>	Sénatrice
<b>POUX</b>	<b>Thomas</b>	Député
<b>PRÉVEL</b>	<b>Gilles</b>	Maire de La Courneuve
<b>PRIMET</b>	<b>Guillaume</b>	Conseiller régional
<b>PRUDHOMME</b>	<b>Raphaëlle</b>	Conseillère de Paris
<b>PULVAR</b>	<b>Christophe</b>	Conseiller régional
<b>QNOUCH</b>	<b>Audrey</b>	Conseillère régionale
<b>RABARDEL</b>	<b>Raphaël</b>	Conseiller régional
<b>RABEH</b>	<b>Evelyne</b>	Conseillère départementale
<b>RAFFALLI</b>	<b>Ali</b>	Maire de Trappes
<b>RAIFFAULT</b>	<b>Stéphane</b>	Maire de Ris-Orangis
<b>RAYMOND-ROSSI</b>	<b>Sylvain</b>	Co-président Groupe écologiste Métropole du Grand Paris
<b>REZGUI</b>	<b>Marie-José</b>	Conseillère de Paris
<b>ROMERO-MICHEL</b>	<b>Rafika</b>	Maire de Chilly-Mazarin
<b>ROMERO</b>	<b>Jean-Luc</b>	Conseiller de Paris
<b>ROS</b>	<b>Roberto</b>	Conseiller régional
<b>ROSSET</b>	<b>David</b>	Maire de Orsay
<b>ROUSSEAU</b>	<b>Marine</b>	Conseillère de Paris
<b>SADI</b>	<b>Sandrine</b>	Députée
<b>SAGASPE</b>	<b>Abdel</b>	Maire de Bobigny
<b>SAINTOUL</b>	<b>Chloé</b>	Conseillère de Paris
<b>SAMAKE</b>	<b>Aurélien</b>	Député
<b>SANTIAGO</b>	<b>Hamidou</b>	Conseiller de Paris
<b>SARRABEYROUSE</b>	<b>Isabelle</b>	Députée, Conseillère départementale
<b>SAS</b>	<b>Olivier</b>	Maire de Noisy-le-Sec
<b>SAVOLDELLI</b>	<b>Eva</b>	Députée
<b>SEBAIHI</b>	<b>Pascal</b>	Sénateur
<b>SECK</b>	<b>Sabrina</b>	Députée
<b>SIMONNET</b>	<b>Aïssata</b>	Conseillère régionale
<b>SITBON</b>	<b>Danielle</b>	Députée
<b>SOL</b>	<b>Florian</b>	Conseiller de Paris
<b>SOUDAIS</b>	<b>Josette</b>	Conseillère départementale
<b>STEFEL</b>	<b>Ersilia</b>	Députée
<b>TACHÉ</b>	<b>Naïga</b>	Conseillère départementale
<b>TAILLÉ-POLIAN</b>	<b>Aurélien</b>	Député
<b>TALLET</b>	<b>Sophie</b>	Députée
<b>TANGUY</b>	<b>Maud</b>	Maire de Champs-sur-Marne
<b>TEMAL</b>	<b>Sylvain</b>	Maire du Plessis-Paté
<b>THIBAUT</b>	<b>Rachid</b>	Sénateur, Conseiller régional
<b>THOMAS</b>	<b>Magalie</b>	Conseillère départementale
<b>TIMOTEO</b>	<b>Olivier</b>	Maire de Marcoussis
	<b>Joaquim</b>	Conseiller départemental



<b>TMIMI</b>	<b>Hocine</b>	Conseiller départemental
<b>TORDJMAN</b>	<b>Patricia</b>	Maire de Gentilly
<b>TRAORE</b>	<b>Ibrahima</b>	Conseiller départemental
<b>TRICHET-ALLAIRE</b>	<b>Dominique</b>	Conseillère départementale
<b>TRIGANCE</b>	<b>Yannick</b>	Conseiller régional
<b>TROUVE</b>	<b>Aurélie</b>	Députée
<b>VANNIER</b>	<b>Paul</b>	Député, Conseiller régional
<b>YUSTE</b>	<b>André</b>	Maire de Lognes
<b>YOUSOUF</b>	<b>Mélissa</b>	Conseillère départementale
<b>ZIADY</b>	<b>Karim</b>	Conseiller de Paris